

技術で、 愛だ。

ハンドルを握ったら、気持ちよく走ってほしい。
駐車場では恋人のように、見とれてほしい。
旅行帰りの子供には、安心して眠ってほしい。
助手席専門の人にだって、ワクワクしてほしい。

クルマをつくるだけじゃない。
みんなの笑顔をつくるために、技術はあると信じてるから。

今日もMAZDAはとことんやる。
一台に、持てるすべてをそそぎ込んで。

MAZDA SUV SERIES



MAZDA CX-60

Photo: XD-HYBRID Premium Sports
Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック



Hokkaido Mazda

Autumn Fair 10/18sat - 19sun



MAZDA CX-80



Photo: XD-HYBRID Premium Sports Body Color: ジェットブラックマイカ

e-SKYACTIV D 3.3 5人乗り【4WD (8EC-AT)】
XD-HYBRID Premium Sports

車両本体価格（消費税10%込） 6,325,000 円～



【特別塗装色】	アーティザンレッドプレミアムメタリック	77,000 円高
	ソウルレッドクリスタルメタリック	77,000 円高
	ロジウムホワイトプレミアムメタリック	55,000 円高
	マシニンググレープレミアムメタリック	55,000 円高

（全て消費税10%込）



後方からの衝突時における3列目シートの安全基準

日本・米国ともに、後方からの衝突時における「乗員の生存空間確保」に関する法的な安全基準は存在していません。現在あるのは、燃料漏れに関する基準のみです（日本：時速 50km でのフルラップ衝突、米国：時速 80km・70%オフセット衝突）。

これに対しマツダは、さらに高い安全性を追求するために、独自の社内基準を設定。それは、時速 80km・70%オフセットでの後方衝突においても、以下の条件を満たすことを求めるものです。

- ・最後席の生存空間を確保すること
- ・非衝突側のドアが人力で開放可能であること

この厳しい条件は、「日本国内の追突事故の99%が時速70km以下」という統計データに基づき、実際の高速道路での追突事故を想定したうえで設定されています。

マツダは、法規の有無にかかわらず、実際の事故を見据えた“本質的な安全”の追求を続けています。

MAZDA CX-5



Photo: XD Black Selection Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック

SKYACTIV-D 2.2 5人乗り【4WD (6EC-AT)】
XD Black Selection

車両本体価格（消費税10%込） 3,690,500 円～



【特別塗装色】	ソウルレッドクリスタルメタリック	77,000 円高
	ロジウムホワイトプレミアムメタリック	55,000 円高
	マシニンググレープレミアムメタリック	55,000 円高

（全て消費税10%込）



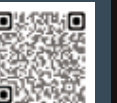
黒を基調に赤の差し色を加えたデザインに、安全 / 快適装備を備えた新モデルです。



SKYACTIV-D 2.2	
最高出力	147kW (200PS) / 4,000rpm
最大トルク	450N・m (<45.9kgf・m) / 2,000rpm
WLTCモード燃費	2WD 17.4km/L
(国土交通省審査値) ※1 ※2	4WD 16.6km/L



MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER
ティザーサイト公開中！



MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER 12R
(200 台限定モデル)

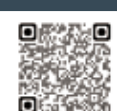


MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER
(2,200 台限定モデル)

アプリのダウンロードはこちら

倶楽部
MAZDA SPIRIT RACING
アプリで先行情報を公開中

App Store
の方はこちら ▶



Google Play
の方はこちら ▶

